

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski biegły skarbowy

Właściciel: Naczelnik Drugiego Urzędu Skarbowego w Kielcach

Adres: ul. Częstochowska 20, 25-647 Kielce

Sygnatura akt: 2605-SEE.7110.14.2023.34

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2024

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2004

Model: A4 Quattro 3.0 TDi MR`05 E3 8E

Wersja: Avant

Nr rejestracyjny: TK8621V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

VIN: WAUZZZ8E55A433216

Nr INFO-EKSPERT	002-01245
Data pierwszej rejestracji	2005/01/14, (w Polsce: 2019/04/05)
Data ważności badania technicznego	2023/11/07
Data oględzin	2024/01/31
Miejsce oględzin	Kielce
Przebieg szacowany	370000 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/01/14-24/01/31)	229 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	8ED
Dop. masa całk.	2045 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2967 ccm / 150kW (204KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.09-2004.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
2	Immobilizer	13	Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane
3	Klimatyzacja automatyczna	14	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kurtyny powietrzne boczne	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Napęd na cztery koła	17	Światła p/mgielne przednie
7	Podłokietnik centralny przedni	18	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	19	Tarcze kół aluminiowe 16" 9-ramienne opony 215/55
9	Radio CONCERT	20	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
10	+Relingi dachowe	21	Zamek centralny zdalnie sterowany

11 Siedzenia tylne dzielone 22 Zderzaki w kolorze nadwozia

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  
Poduszka powietrzna kierowcy  
Poduszka powietrzna pasażera

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	139
2	+Dach regulowany elektrycznie	158
3	+Hak holowniczy	117
4	+Lakier metalizowany	216
5	+Tapicerka ze skóry	323

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 225/55 R16 95H XL EUROWIN 550 TL		70
Przednie prawe:	NEXEN 225/55 R16 95H XL EUROWIN 550 TL		70
Tylne lewe:	NEXEN 225/55 R16 95H XL EUROWIN 550 TL		70
Tylne prawe:	NEXEN 225/55 R16 95H XL EUROWIN 550 TL		70

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Oględziny pojazdu w Kielcach na parkingu strzeżonym -ul. Sikorskiego.

W trakcie oględzin obecny był przedstawiciel parkingu

Pojazd zakupiony w kraju UE w 2019r - obecnie niesprawny w przestoju.

Pojazd dostarczony na lawecie na teren parkingu w raz z kluczykiem. Z powodu uszkodzenia wkładki zamka drzwi przednich lewych oraz niesprawności c.zamka lub innego kluczyka -nie otwarto żadnych drzwi oraz pokrywy bagażnika mimo podłączenia psrawnego zasilacza do akumulatora. W chwili podpięcia zasilacza do akumulatora-uruchomiły się samoczynnie wycieraczki szyby przedniej.

SILNIK- fabrycznie montowany do tej wersji to V6 TDI- zapłon samoczynny, turbo. Z uwagi na brak dostępu do wnętrza nadwozia oraz komory silnika-nie badano silnika. W komorze bagażnika widoczne zdemontowane elementy osprzetu silnika min. filtr powietrza

PODWOZIE-ukompletowane fabrycznie-napęd 4x4,standardowe oraz dodatkowe jak w opisie wyceny.Układy jezdne, zawieszenie o stopniu ogólnym wypracowania proporcjonalnym do osiągniętego, znacznego przebiegu- widoczne wypracowanie oraz porzewienie tarcz hamulcowych. Skrzynia biegow - mechaniczna 6 b-

NADWOZIE-odmiany kombi 5d -pomalowana na kolor szary metalik

Poszycia blach nadwozia mają wymalowanie renowacyjne lub ponaprawcze-( poza dachem)lakier o grubości ok 140-240 mikronow

- pokrywa silnika powgniatana, lakier odspojony
- zderzak przedni wymalowany w innym kolorze-mocowany nitami do błotników
- błotniki przednie powgniatane, porzewiale poszycie

- drzwi przednie lewe-perforacja, ubytki blachy w dolnych częściach poszycia, drzwi pr.przednie wgniecenie na poszyciu
- błotniki tylne z miejscowym odspojeniem lakieru i rdzewnymi wypływami
- zderzak tylny mocno porysowany
- wycieraczka szyby tylnej oblamana, lampa tylna pr. obluzowana w mocowaniach
- kratka nawietrznika przedniego wylamana w części środkowej
- reflektory mają zmatowiałe klosze
- poszycie tapicerskie fotela kierowcy-skora -popękane, siedzisko powgniatane trwale
- wyłożenia podłogi zabrudzone, zaplamione, wkładki zamka drzwi przed,lewych brak, akumulator nieczynny

OGUMIENIE; NEXEN 225/55R16 -M+S zużycie 70%

### KONKLUZJA

Pojazd ogólnie niesprawny, bez aktualnego dopuszczenia do ruchu z nieznanym stanem technicznym silnika i układu jezdnego, niesprawnym akumulatorem oraz wadliwego kluczyka do uruchomienia centralnego zamka -przebieg ponad 370 000 km-wymaga prac weryfikacyjnych i naprawczych.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (236 mies.) *	16 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	953 PLN

*Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 931 PLN
---------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normalnego 335 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 34 100 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,46%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 282 PLN
----------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 1 612 PLN
---------------	-------------

#### W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 806

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 806
-------------------------------	------	-------

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/01/31, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.  
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 229 mies.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 31 stycznia 2024 roku wynosi:

**14200 PLN**

(słownie: czternaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2655,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień 31 stycznia 2024 roku wynosi:

**4800 PLN**

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin rzeczonoego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Ocenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne ocenianego obiektu.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do ogólnego określenia stanu technicznego przedmiotu wyceny w stanie na miesiąc styczeń 2024 roku i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Ocena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa ocena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być

uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za żądaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę biegły zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowanie przedmiotu opinii,
- skutki wykorzystania samej opinii.

Sporządzono w 2 egz.

Biegły

Biegły Skarbowy  
Upn nr. 17/2005  
Izba Skarbowa w Kielcach  
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 01/02/2024

z dnia: 2024/02/02

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2004

Model: A4 Quattro 3.0 TDi MR'05 E3 8E

Wersja: Avant

Nr rejestracyjny: TK8621V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*



\_DSC5010



\_DSC5011



\_DSC5012



\_DSC5013



\_DSC5014



\_DSC5015



\_DSC5016



\_DSC5017



\_DSC5018



\_DSC5019



\_DSC5020



\_DSC5021



\_DSC5022



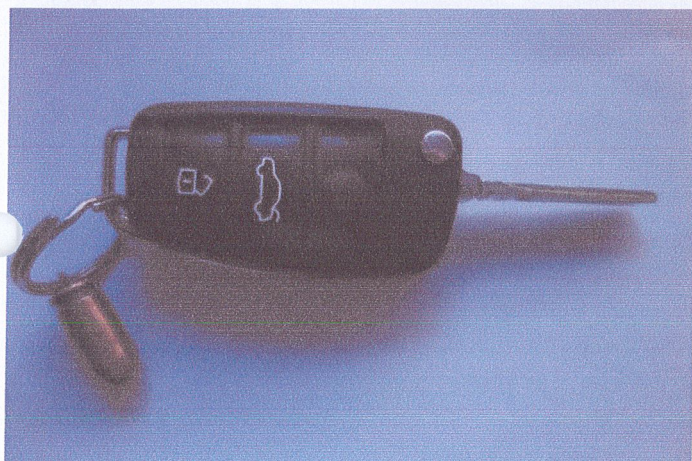
\_DSC5024



\_DSC5025



\_DSC5032



\_DSC5287



\_DSC5163



\_DSC5168



\_DSC5173



\_DSC5241



\_DSC5242



\_DSC5246



\_DSC5248





\_DSC5251



\_DSC5254



\_DSC5259



\_DSC5262

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: 01/02/2024

z dnia: 2024/02/02

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski biegły skarbowy

Właściciel: Naczelnik Drugiego Urzędu Skarbowego w Kielcach

Adres: ul. Częstochowska 20, 25-647 Kielce

Sygnatura akt: 2605-SEE.7110.14.2023.34

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2024

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2004

Model: A4 Quattro 3.0 TDi MR`05 E3 8E

Wersja: Avant

Nr rejestracyjny: TK8621V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

Nr IE: 002-01245

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 229 mies.)

**14 200 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,20

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Drzwi tyłu nadwozia	
4	Błotnik tylny	LiP
5	Próg kpl.	P
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
6	Zderzak przedni kpl.	
7	Reflektor kpl.	LiP
8	Zderzak tylny kpl.	
9	Fotel przedni kpl.	LiP
10	Wykładziny podłogi	
<b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>		
11	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
<b>6 Zawieszenie tylne</b>		
12	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	L
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
3	Lampa zespolona tylna kpl.	P
<b>7 Reszta</b>		
4	Akumulator	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	16	2 147
2	Wyposażenie nadwozia	40	5	5 396
3	Silnik z osprzętem	19	0	2 698

01/02/2024

2024/02/02

4 Układ napędowy	10	0	1 420
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	1	843
6 Zawieszenie tylne	3	1	422
7 Reszta	4	3	551
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			13 477 PLN

### WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

#### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku			14 200 PLN
Stopień uszkodzenia			0,0509
Współczynnik stopnia uszkodzenia			0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych			0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego			0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia			2 387 PLN

#### PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.			2 387 PLN
Współczynnik ekspercki		2,00	4 774 PLN

#### Komentarz

urealnienie rynkowe pozostałości

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			14 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego			4 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie			9 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej			2,37

Niniejsza ocena została sporządzona na podstawie oględzin rzeczoności przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Ocenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne ocenianego obiektu. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do ogólnego określenia stanu technicznego przedmiotu wyceny w stanie na miesiąc styczeń 2024 roku i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Ocena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa ocena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za żądaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę biegły zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu opinii,
- skutki wykorzystania samej opinii.

Sporządzono w 2 egz.

Biegły

Biegły Skarbowy  
Upr. nr. 17/2005  
Izba Skarbowa w Kielcach  
mgr inż. Kazimierz Tomaszewski